UTILIZAÇÃO E CUIDADOS

FRENELSA



RECOMENDAÇÕES DE USO

O retarder FRENELSA estará pronto para entrar em serviço no momento em que o veículo é colocado em movimento. O retarder é operado e controlado por uma alavanca manual localizada sob o volante ou no painel.

A alavanca possui uma posição de descanso (0) e quatro posições de trabalho (1,2,3,4), de forma que na primeira posição se obtém 25% da capacidade de retenção do retarder, na segunda 50%, na terceira 75% e na quarta 100%.

A alavanca deve ser operada progressivamente, pausando após cada posição para uma operação mais suave e segura.

RECOMENDAÇÕES DE USO

Na cidade e na estrada o retarder FRENELSA permite reduzir a velocidade do veículo todas as vezes que sejam necessárias, reduzindo ao mínimo o uso do freio de serviço.

Em descidas muito prolongadas se recomenda combinar a ação do retarder FRENELSA com a da caixa de câmbio, com o objetivo de conseguir a velocidade de descida mais adequada.

Em função da inclinação e das curvas, se selecionará o ponto do retarder mais adequado (se não é necessário, não é conveniente baixar por todo o trajeto com o retarder no 4º ponto).

Em estradas molhadas ou com barro, o retarder FRENELSA deverá ser utilizado com suavidade passando progressivamente pelas diferentes posições da alavanca e evitando sobrepasar o limite de aderência das rodas com a estrada.

Se isso ocorrer, deverá pasar às posições anteriores e, se for necessário, desconectar-lo colocando na posição 0. Além disso, o retarder FRENELSA pode ser utilizado para sair suavemente sobre um solo escorregadio.



RECOMENDAÇÕES DE USO

Graça à sua rapidez de resposta o retarder elétrico é compativel com todos os sistemas antibloqueio existentes: ABS, ASR, ...

Não parar o veículo imediatamente depois de um uso prolongado do retarder. Alguns minutos desconectado (posição 0) antes de parar, são o suficiente para que o calor gerado durante a frenagem nos rotores possam dissipar-se graças ao desenho dos mesmos.

Ao parar o veículo colocar a alavanca de acionamento na posição 0, para evitar um consumo inútil de corrente elétrica que podería provocar o descarregamento das baterías.

Nos dois casos comprove que se apagou a luz colocada no painel.



MANUTENÇÃO E CUIDADOS

A manutenção periódica do retarder FRENELSA é indispensável para seu bom funcionamento. Tal manutenção é simples; além da lavagem necessita também controles periódicos.

Se recomenda lavar o retarder FRENELSA se existir barro que esteja cobrindo o retarder. É muito importante a limpeza para permitir uma correta refrigeração do retarder.

A lavagem é feita com um jato de água com pressão e sem detergente

ATENÇÃO: O retarder deve ser lavado somente quando estiver frio!



MANUTENÇÃO E CUIDADOS

Os controles periódicos que deverão ser feitos a cada **50.000 kms**. em um serviço Oficial FRENELSA são os seguintes:

MECÂNICO

- Estado dos rotores
- Medida do entreferro
- aperto de vedação
- Aperto dos parafusos de fixação das transmissões, das pinças, dos silentblocks e dos diferentes suportes ao chassis e ao retarder, Estado dos silentblocks
- Ausência de jogo anormal entre rotor e estator

ELÉTRICO

- Estado da caixa de conexões, dos acessórios e dos tubos protetores dos cabos. Estado e ajuste dos terminais das conexões elétricas (retarder, caixa de contatos e batería).
- Funcionamento da alavanca manual, caixa de contatos, painel luminoso, etc.
- Consumo de cada um dos quatro pontos.
- Estado das baterías e do alternador



Para mais informações:

FRENELSA.COM.BR

